

# TGB BLADE 1000

EURO 4 OCH 90 KM/H



TGB Blade 1000I EPS har anpassats efter de nya reglerna och kan nu segla fram i hela 90 km/h!

TEXT STEFAN SUND | FOTO ANN-SOFIE SUND

TGB har anpassat maskinen för de nya Euro 4-reglerna som för en vägregistrerad maskin innebär lite ljud- och avgaskrav samt en öppningsbar diff bak. Fördelarna blir att den inte har någon annan strypning än att den max får gå i 90 km/h! Nya regler kan uppenbarligen även innebära förbättringar.

## ALLT ÄR STORT

Motorn är en ordentlig pjäs, en V-Twin på 997 kubik med 83 hästar och 78Nm i vrid med EFI, även resten av maskinen är väl tilltagen, det här är ingen liten fyrhjulning utan en riktig monstertourer. Den är även extremt väl utrustad redan standard eller vad sägs om elektronisk servo justerbar i två steg, 14" aluminiumfälgar, låsbar differential både fram och bak, EVO-stötdämpare med justerbar förspänning. Men det slutar inte där då den även har integrerade

handtagsskydd, drag, vinsch fram och plats för passagerare! Även om man tittar på detaljnivå känns allt genomtänkt och lyxigt rakt igenom.

Det är inte bara på pappret som 1000-kubikaren är kraftfull, även ljudet lever upp till effekten. Maskinen drar hårt genom hela registret och det finns alltid kraft att tillgå. Både instrumentering och reglage är åt det lyxiga hållet och allt man behöver finns där och lite till. Växelväljaren går i en rak linje med så där lagom med motstånd i spaken. Inte heller är det speciellt svårt att krypköra med den här annars så sportiga maskinen. Variatorerna är alltså fint justerade på TGB 1000, det är även här som hastighetsbegränsningen på 90 km/h sitter, de ska helt enkelt inte växla på något mer när man nått 90 km/h.

För att kontrollera hjuldriften har man

ingen ny knapp på styret utan det ser ganska normalt ut med 2wd, 4wd och lock. Det nya är att man även kan välja lock på tvåhjulsdriften och inte bara på fyrhjulsdriften. Man kan alltså gå från turf mode med enhjulsdrift bak till låst diff bak och därmed tvåhjulsdrift. När det gäller fyrhjulsdriften fungerar det som vanligt.

## 90 KM/H!

Den här maskinen levererar både mer kraft och fart än vad någon borde vara i behov utav! Men det finns ju alltid någon med högt ställda behov och då har ni kommit rätt! De nya reglerna säger att de vägregistrerade fordonen måste ha en öppen diff bak för att på så sätt bli mer pålitliga som vägfordon i högre farter. Det har TGB utrustat sin Blade 1000 med vilket innebär att man får köra i nittio knyck med den här maskinen. När man öppnar diffen bak och

Mer terräng än så här blev det inte, men med en bättre svängradie och allt annat som tidigare tvivlar vi inte på terrängegenskaperna det minsta.



Växlarna ligger i rak linje och lådan erbjuder lagom motstånd.



Det var inga större problem att haka på Amazonen med Bladen...



En riktig tourer med snygg design och kapabel både på och vid sidan av vägen.

Dämparna vid namn EVO har ställbar förspänning och känns mycket bra på vägen.



Även den som hamnar bak på Blade 1000 kan sitta bra och har handtag att hålla fast sig i, samt ett trevligt ryggstöd

Stora lackade aluminiumfälgar i samma färg som maskinen.





**”KRAFTFULL, SNABB  
OCH VÄLUTRUSTAD!”**



Vinsch fram är obligatoriskt på en sån här stor maskin och dessutom sitter den väl skyddad.



Motorn tar sin plats på bredden men det finns ändå gott om plats för två fötter.



Draget sitter där tillsammans med släpvagnsuttag och utblåset är placerat i mitten.



Det nya med reglaget för hjuldriften är att man kan låsa eller öppna diffen med 2wd vald.



Här sitter de övriga knapparna man bör hålla koll på som blinkers, lysknappar och vinschknapp med mera.



Det här är maskinen för dig som ska åka lite längre och inte vill vara ivägen i trafiken.

drar iväg efter vägen med detta kraftpaket känner man helt klart att maskinen fått säkrare köregenskaper, speciellt när det är vått eller på grus. Dessutom möjliggör det för bakhjulen att rulla olika snabbt i kurvorna vilket minskar däckslitage. Apropå däckslitage så upplevde vi att motorbromsen fungerade mycket bra på vägen för att få ner farten inför kurvorna men precis innan man står helt still låste den faktiskt bakhjulen ibland på lösare underlag. Inte så kraftigt att man får sladd men ändå något att tänka på om det är vått ute. Om man låser upp diffen bak och kör med ett hjul får man en svängradie på 4,23 meter medans den blir 4,74 om man låser diffen! Ytterligare en detalj som blivit bättre med diffen bak. Rent komfortmässigt sitter man riktigt bra både fram och bak på TGB Blade 1000 även om motorn tar sin plats på bredden. Även dämparna bidrar och passar utmärkt efter vägen med sin lite hårdare karaktär.

Nu när man har tillgång till massor med effekt och ingen fartspärr att ta hänsyn till märker man istället att de grovt mönstrade terrängdäcken blir ett problem. Förutom att de skapar ett högt vägljud så har dom inte världens bästa balans när man kommer upp över 70-75 km/h. Men fördelen blir ju istället att man även kan ge sig ut i terrängen med maskinen. Mitt tips är alltså att skaffa sig två olika uppsättningar med fälgar och däck, en för väg och en för terräng.

Vi kan säga att det är oerhört befriande att inte vara en bromskloss i trafiken utan med lätthet kunna smälta in i trafikrytmen som råder. Terrägegenskaperna testade vi inte så hårt under denna provkörning då vi gjort detta tidigare. Vi antar alltså att den fortfarande har lika fina sådana som tidigare då inget talar emot detta. Hela maskinen har fått en dimension till och är bättre än någonsin.

## Motor

Typ:	V-twin, 4-takt, vätskekyld
Volym cm <sup>3</sup> :	997
Borrning/slag mm:	92 x 75
Bränslesystem:	EFI
Smörjning:	torrsump
Generator:	-
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	83Hk@7000
Uppg. vrid/varv:	78Nm@6500
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back, Park.
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	Kardan, 1,2&4-hjulsdrift
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydrauliska skivbromsar

## Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	1445
Sitthöjd mm:	830
Markfrigång mm:	260
LxBxH mm:	2330x1280x1290
Däck fram:	26X8-14
Däck bak:	26x10-14
Uppg. vikt våt kg:	451
Tankvolym liter:	23
Svängradie m:	4,23

## Att äga

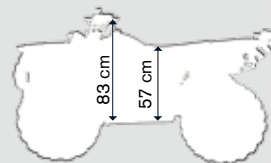
Pris:	119 995,-
Färg:	Grå metallic
Generalagent:	C.REINHARDT, <a href="http://www.tgbatv.se">www.tgbatv.se</a>

## Registreringsform

Väg

## Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsstång fram / bak:	✓ / -
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Stylås / startspärr:	- / -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnet:	-



Digital instrumentering som även visar EPS max eller min och hjuldriften.