

TGB BLADE 600

TRAKTOR B



Nya TGB 600 bjuder både på många nyheter rent tekniskt och även en ny registreringsform.

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Under en vårblostande dag i slutet av maj styrde vi kosan ner till Kisa och närmare bestämt Magnus Samuelsson och hans bror Torbjörn. Den ena starkare än den andra och båda starkare än dig och mig. Här skulle det inte lyftas speciellt tungt utan det skulle istället köras fyrhjuling. Det var TGB som skulle presentera sin nya 600:a registrerad som Traktor B!

JÄMFÖRT MED 550

Vi börjar med att gå igenom maskinen som finns i tre olika utföranden. Man har en ganska ren budgetmodell utan servostyrning och två stycken med, där den ena är en extrautrustad SE-modell (Special Edition). Vi spenderade den största delen av tiden med de två servo-modellerna, då man faktiskt kan stänga av servostyrningen som annars har två olika lägen, ett Max och ett Min. Skillnaden mellan SE och de två standard-

modellerna handlar om utrustning. SE har ett annat mer påkostat ryggstöd, en egen mer exklusiv grå-brun lack, rack fram och bak i plast med möjlighet för snabbfästen och större hjul med aluminiumfälg. Allt detta gör faktiskt att den maskinen känns helt annorlunda och mer exklusiv, mycket tack vare att man vinner lite på höjden med de större hjulen.

Om vi jämför den nya 600:an med 550:in som funnits ett tag nu så har man gjort en del förändringar. Rent motormässigt är det samma botten men med en ny större cylinder både i slag och borrh, och mäter nu 561,4 kubik jämfört med 502,5 tidigare. Den har också en något högre kompression och även en högre effekt. Den varvar nu 500 varv mer och ger då 42 hästar vilket är nästan tre mer än tidigare. Det höjda varvet hos motorn kräver lite ny teknik i form

av rullvippor istället för vanliga vippor och det ger bland annat en lägre friktion, mindre slitage på ventiler och ventilstyrning. Förutom motorn finns det massor av mindre förändringar på den nya modellen, men visst ser man att det är en TGB. I växellådan hittar vi dock en ny och bra grej, det är P-läget! Det här är en låda som för övrigt fungerar klockrent. Växelväljaren förs i en rak kuliss med exakta och distinkta lägen. När man växlar måste man hålla inne bromsen annars dödar den motorn och det finns en liten spärr som ska hållas inne på växelspaken när man växlar.

TRAKTOR B

Den nya registreringsformen Traktor B innebär ett fordon som man max får köra i 50 km/h med. För att få köra måste man minst ha ett B-körkort och inom en snar framtid måste man även besiktiga dessa



Det är inte på varje fyrhjulning man kan hitta ett lås till styrstängan.



I var framskärm finns det ett förvaringsutrymme där det ena rymmer ett 12V-uttag och båda går att låsa.



Även på utsidan finns det möjlighet att använda ett 12V-uttag.



Oredentlig skyddsåbåge fram samt vinsch och A-armarna är skyddade med plast.



Både när det gäller ryggstödet och lastracken är det ganska stor skillnad på STD- och SE-modellen.



Fjädrarna är åt det hårda hållet och har steglöst justerbar förspänning.



Detsamma gäller dämparna bak och även här sitter det A-armsskydd.



Ljuddämparen är centralt placerad och mullrar på ganska bra!



Blade 600 klättrar riktigt bra och säkert både med och utan låst diff fram.

fordon. Nya TGB Blade 600 gör nästan på pricken just 50 km/h, vilket räcker gott och väl för det man bör använda fordonet till, arbete. Av någon anledning har man typat in detta fordon med 19kW vilket motsvarar 25,5 hästar och vi har sett att flera andra tillverkare gör detta på sina traktormodeller, osäkert varför och något vi får återkomma till. Här sitter det mesta av denna strypning i gashandtaget i form av en skruv och det är ganska stor skillnad om den sitter där eller inte kan vi avslöja. Euro 4 är de nya reglerna som gäller från årsskiftet för ATV och MC. För denna TGB 600 betyder det följande. Denna har endast vänster bromshandtag som Traktor B, som väggreggad har 600:an dessutom dubbla bromsok bak istället för ett placerat på drivaxeln som på traktorn. När vi ändå är inne på bromsarna så finns det även en ny stor varningslampa för bromsarna och dessutom är oljebehållaren större än tidigare. Allt för att uppfylla Euro 4-kraven. Även knapparna för hjuldriften kommer ändras på dessa fordon, men nu var det Traktor B

vi körde och inte ett vägregistrerat fordon. En till grej som dock hänger med även på traktorn är de dubbla katalysatorerna i avgassystemet och O2-sensorn.

Ute på vägarna känns maskinen mycket behaglig i de farter man får köra och tack vare en låg tyngdpunkt ligger den säkert och bra i kurvorna. Dynan är helt okej och åt det fastare hållet i stoppningen. Formen på dynan är avsmalnande och den är väldigt platt i sin profil. Det fasta ryggstödet fyller ingen egentlig funktion mer än att det är i vägen och att registreringsformen kräver det... Utrustningsmässigt uppfyller TGB Blade 600 alla önsningar och det oavsett vilken av modellerna man tittar på, och då snackar vi inte kosmetika. Den har allt som de flesta andra maskinerna har men också den lite mer ovanliga utrustningen som styrlås, handtagsskydd och skärmbreddare, vår utrustningslista i slutet av artikeln är därmed så gott som fullsmetad. Den digitala instrumenteringen har tydliga var-

ingslampor och hjuldriften syns på två olika ställen i mätaren. Den är dessutom enkel att sköta med två knappar.

TERRÄNGEN

Bröderna Samuelsson har dragit en ganska så teknisk slinga i skogen längs en kraftledning där maskinerna verkligen kommer sättas på prov. Började denna slinga med avstängd servostyrning och det märkrets verkligen när det blev knixigt! Ute på vägen var det däremot inget problem att köra utan servons hjälp. Med servot på max gick den istället väldigt smidigt och lätt runt slingan utan att man behövde förta sig. I de mycket branta utförlöpporna hölls farten nere av motorbromsen på ett mycket effektivt och säkert sätt. Även när det var lika brant uppåt smög maskinen upp helt utan problem både med och utan låst diff fram. Den lägre markfrigången ger en mycket säker maskin i branterna och när det går på skrå, men speciellt standardmaskinen med lite mindre hjul led också stundom av sin låga markfrigång. Men då maskinen är lägre fram än

”SOM GJORD FÖR TRAKTOR B!”



Som Traktor B har den en hydraulisk broms bak istället för två.



Mycket lätt att manövrera sig runt bland menyerna och ställa in vad som ska visas.



Växellådan har fått ett P-läge och man måste hålla inne en spärr på knoppen för att växla.



Fotstegen har inte överdrivet mycket håll som kan släppa ifrån sig vatten och lera.



På SE-modellen får man någon tum större fälgar och däck vilket hjälper markfrigången.



Dynan är hård i sin stoppning och har en väldigt platt utformning.



Med servot på Max så är detta en mycket smidig maskin i terrängen.

Motor

Typ:	1 cylinder, vätskekyld, 4-takt, SOHC
Volym cm ³ :	561,4
Borrning/slag mm:	95x79,2
Bränslesystem:	EFI
Smörjning:	Våtsump
Generator:	-
Tändning:	Elektronisk via ECU
Uppg. effekt/varv:	42Hk(25,5Hk)@7000
Uppg. vrid/varv:	53,1Nm@5500
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back, Parkering
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	2-4WD med elektronisk diffspärr fram
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbromsar

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	-
Sitthöjd mm:	560
Markfrigång mm:	260
LxBxH mm:	-
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x10-12
Uppg. vikt torr kg:	-
Tankvolym liter:	18
Svängradie m:	4,30

Att äga

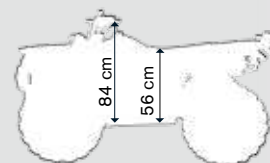
Pris:	-
Färg:	Svart, röd, Grå
Generalagent:	C. Reinhardt, tgbatv.se

Registreringsform

Väg / Terräng

Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffflås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	✓ / ✓
Skyddsståve fram / bak:	✓ / -
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	✓ / -
Passagerare:	-
Ryggstöd:	-
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnet:	-



bal märker man väldigt tidigt om man kommer över ett hinder eller inte och det utan att riskera att man hänger maskinen.

Den fina svängradien på 4,3 meter gör att man väldigt sällan behöver göra omtag bland träden. Hela maskinen känns väldigt smidig i den här terrängen, speciellt med maximal hjälp från servot. Men det finns ju även ett min-läge på servot och det var ganska så stor skillnad i hur mycket hjälp man får. Vi körde så gott som hela tiden i max-läget och kände aldrig något behov av att byta.

Fjädringen är precis som dynan åt det hårdare hållet men fungerar ändå bra i terrängen. Den nya motorn känns också den trevlig i sin karaktär med ett gott ljud ur ljuddämparen. Den är också väldigt enkel att

dosera med högertummen och variatorerna jobbar fint genom registret.

SUMMERING

Den nya TGB Blade 600 gör allt som man kan begära av den och man har gjort ett mycket bra jobb med att förvandla den till en Traktor B och det märks att den är byggd för just detta. Det här är en arbetsmaskin ut i fingerspetsarna, men som även kan utföra lite längre persontransporter då den ju ändå får färdas i 50 km/h.

Valet mellan en standard eller SE-modell hänger mycket på hur stor plånboken är. Är det bara arbete man ska göra kommer man väldigt långt med standard-modellen, men satsa på den med servo!



Både ryggstöd och passagerarhandtag är lite mer påkostade på SE-modellen.